

FR



# Push Control

## Manuel d'utilisation

Distributeur : AUTOTERM France 7,  
chemin de la briqueterie. 7784, Warneton  
Support : [contact@autotermfrance.fr](mailto:contact@autotermfrance.fr)

---

---

## Table des matières

1	INTRODUCTION.....	3
2	INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ.....	3
3	CONTENU DE L'EMBALLAGE.....	5
4	MODÈLES DE PRODUITS.....	5
5	INSTALLATION.....	5
6	CONDITIONS GÉNÉRALES DE FONCTIONNEMENT.....	6
7	FONCTIONNEMENT AVEC DES CHAUFFAGES AIR .....	7
8	FONCTIONNEMENT AVEC DES CHAUFFAGES A EAU .....	8
9	CODES D'ERREUR .....	10

## INTRODUCTION

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir choisi l'unité de contrôle AUTOTERM Push Control ! Nous mettons tout en œuvre pour que ce produit réponde à vos exigences et que sa qualité satisfasse tous les clients.

AUTOTERM Push Control est conçu pour être simple et intuitif à utiliser, afin d'assurer la meilleure expérience quand il s'agit de contrôler votre climat. Il a été conçu comme un dispositif de contrôle petit et compact pour les chauffages AUTOTERM afin de simplifier le contrôle du chauffage autant que possible, ainsi que de diviser les possibilités de contrôle pour votre commodité.

Le AUTOTERM Push control est compatible avec tous les appareils de chauffage AUTOTERM des séries AIR et FLOW.



En cas de problème, nous vous recommandons vivement de contacter des centres de service certifiés. Les coordonnées et l'emplacement des centres de service certifiés sont disponibles sur notre site web [www.autotermfrance.fr](http://www.autotermfrance.fr).



Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le Push control AUTOTERM et les chauffages AUTOTERM.

Ce manuel contient les informations nécessaires à l'utilisation correcte de ce produit.



Le non-respect de ces instructions peut annuler la garantie du produit, entraîner des dommages au produit et/ou aux biens et constituer un risque pour la santé.

---

Si le chauffage n'est pas manipulé et/ou installé correctement, il peut y avoir un risque d'incendie et de dommages matériels en raison de l'utilisation de carburant et de composants électriques. C'est pourquoi toutes les mesures de sécurité et les instructions d'utilisation et d'installation doivent être respectées.

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ



#### Risque pour la santé et/ou détérioration du produit

---

-L'AUTOTERM Push Control ne peut être utilisé qu'aux fins spécifiées dans le présent manuel d'utilisation.

-Avant d'utiliser l'AUTOTERM Push Control, lisez attentivement le manuel d'utilisation de l'appareil de chauffage et ses consignes de sécurité.

-Veuillez n'utiliser ce produit qu'avec les appareils de chauffage de marque AUTOTERM. AUTOTERM n'est pas responsable des dommages causés par l'utilisation du Push Control à d'autres fins.



### Risque d'incendie et d'explosion

---

Lors de l'installation de la commande Push control, l'appareil de chauffage doit être éteint. Veuillez vous en assurer et ne pas débrancher votre appareil de chauffage de l'alimentation électrique tant qu'il ne s'éteint pas complètement. Remarque : le processus d'arrêt peut prendre jusqu'à 10 minutes.

-Ne pas utiliser ou installer les chauffages Push Control et AUTOTERM dans des endroits où des vapeurs ou des gaz inflammables ou de grandes quantités de poussière peuvent se former et s'accumuler.

-Ne pas utiliser ou installer les chauffages Push Control et AUTOTERM dans des endroits où sont stockés des produits ou des substances inflammables et/ou explosives.

---



### Risque d'incendie et d'explosion

---

-Ne connectez/déconnectez pas les câbles de l'appareil lorsqu'il est connecté à l'alimentation électrique ou qu'il fonctionne.

-Ne pas brancher l'appareil de chauffage sur le circuit électrique lorsque le moteur est en marche et qu'il n'y a pas de batterie.

-La longueur du câble de contrôle ne doit pas dépasser 10 mètres.

---



### Assistance certifiée

---

-En cas d'anomalie de fonctionnement du Push Control et de l'appareil de chauffage AUTOTERM, s'adresser à des organismes de réparation spécialisés et agréés par AUTOTERM.

---

## RESPONSABILITÉ

---



Le fabricant n'est pas responsable des dommages résultant de l'installation et des réparations effectuées par du personnel non certifié et/ou de l'utilisation de pièces et d'accessoires de tiers sans l'approbation du fabricant.

---

En cas de problème, nous vous recommandons vivement de contacter des centres de service certifiés. Les coordonnées et l'emplacement des centres de service certifiés sont disponibles sur notre site web [www.autotermfrance.fr/revendeurs](http://www.autotermfrance.fr/revendeurs)

## CONTENU DU PAQUET

Contenu du kit AUTOTERM Push Control :

- AUTOTERM Push Control LED RGB , en acier inoxydable, avec écrou de montage ;
- Anneau d'étanchéité ; -Module de contrôle de poussée ;
- Fil de connexion de l'appareil de chauffage au module de contrôle - 30 cm ;
- Fil de connexion du module de contrôle à la commande à poussoir - 2 mètres ;
- Manuel d'utilisation.

## Modèles de produits

La commande à poussoir AUTOTERM se décline en 2 modèles et variantes de connexion :

### FILETAGE DE 12 MM ET CONNECTEUR MOLEX



### FILETAGE DE 6MM ET CONNECTEUR MOLEX



## INSTALLATION

Le module Push Control possède 2 ports de connexion :

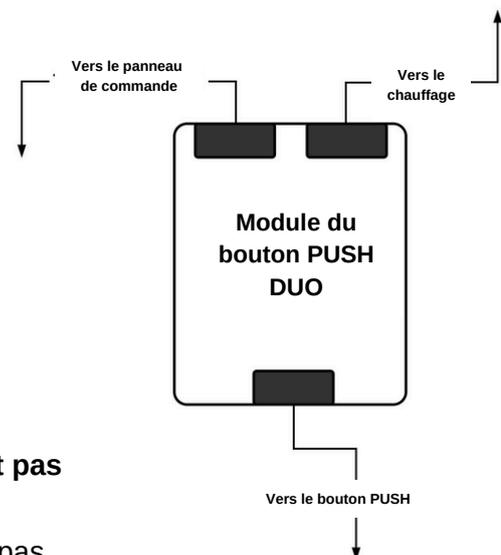
- 1) De l'appareil de chauffage au module (port de droite)
- 2) Du module à la commande de poussée (connecteur inférieur)

Après avoir connecté le module à l'appareil de chauffage, la connexion réussie avec l'appareil de chauffage est indiquée par le clignotement de la LED ROUGE/VERTE. Lorsque le clignotement s'arrête, cela indique que l'AUTOTERM Push Control a réussi à se connecter à l'appareil de chauffage.

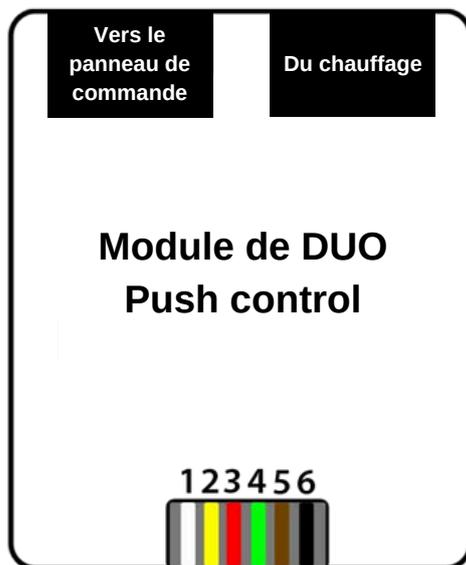
**i** Le module doit être monté dans un environnement sécurisé et sec, car il n'est pas protégé contre les infiltrations.

Lors de l'installation du Push Control, veillez à ne pas dépasser les longueurs de câblage suivantes :

- Longueur maximale du câblage entre le module et les chauffages Air : 10 mètres
- Longueur maximale du câblage entre le module et les chauffages à eau : 5 mètres
- Longueur maximale du câblage entre le module et la commande à distance - 10 mètres



## COMMANDE DE POUSSÉE BROCHAGE/COULEUR DU FIL



- 1 & 6 - Entrée de contrôle (blanc et noir)
- 2 - Alimentation positive de la LED (jaune)
- 3 - Voyant LED rouge (rouge)
- 4 - Voyant DEL vert (vert)
- 5 - Voyant LED bleu (marron)

### CONDITIONS GÉNÉRALES DE FONCTIONNEMENT

#### **Démarrage de votre appareil de chauffage.**

Pour démarrer un appareil de chauffage équipé d'une commande à bouton-poussoir, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant plus d'une seconde ; le voyant s'allume, indiquant que l'appareil de chauffage est en état de marche et commence à fonctionner.

#### **Réglez votre appareil de chauffage.**

Pour régler la puissance, la température ou le mode (pour les chauffages à liquide), appuyez brièvement sur le bouton de commande. La LED indiquera la puissance, la température ou le mode de fonctionnement avec des couleurs différentes.

#### **Arrêt du chauffage.**

Pour arrêter votre appareil à l'aide de la commande manuelle, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant plus d'une seconde, la LED clignotera entre les couleurs bleu et rouge, indiquant que l'appareil est en train de s'éteindre. La LED clignotera jusqu'à ce que le chauffage s'éteigne.

## FONCTIONNEMENT AVEC DES CHAUFFAGES AIR

Avec les aérothermes, par défaut, la commande de poussée fonctionne avec des réglages de puissance allant de la puissance minimale à la puissance maximale. Chaque pression et chaque réglage de puissance sont représentés par le voyant LED correspondant. En cas de dysfonctionnement du chauffage ou du Push Control, la LED clignote en rouge (les codes d'erreur sont indiqués ci-dessous).

En se connectant à un capteur de température externe de chauffage de l'air (assy.1458), le Push Control commence automatiquement à fonctionner en mode température. Le chauffage fonctionnera pour maintenir la température désirée selon les points de consigne préinstallés du Push Control. Chaque pression et chaque point de consigne de température sont représentés par le voyant LED correspondant.

Une fois la température réglée atteinte, le chauffage passe en mode « minimum ». Le fonctionnement ultérieur du chauffage dépend de la température de l'espace :

- Si la température continue d'augmenter, le chauffage continuera de fonctionner en mode « minimum ».
- Si la température commence à baisser, le chauffage augmente progressivement la chaleur produite pour maintenir la température requise dans l'espace.



### Modes de fonctionnement standard :

- MIN/BLEU- 0,9 kW
- BAS/VIOLET- 1,2 kW
- MIN/VERT- 1,5 kW
- FORT/JAUNE - 1,7 kW
- MAX/ROUGE - 2 kW

### Modes de fonctionnement avec un capteur de température externe (Assy. 1458.) :

- 18°C/Bleu
- 21°C/Vert
- 25°C/Jaune
- MAX/Rouge

## Mode de température supplémentaire par le capteur d'admission d'air.

Ce mode fonctionne de la même manière que le mode Température, mais pour les mesures de température, il faut utiliser le capteur situé à l'entrée d'air de l'appareil de chauffage.

Pour établir ce mode, suivez les étapes suivantes :

- 1) S'assurer que l'appareil de chauffage est éteint ;
- 2) Retirer le câble du module de l'appareil de chauffage ;
- 3) Appuyez et maintenez le bouton de commande ;
- 4) Reconnectez le module et relâchez le bouton dans la seconde qui suit la connexion => LED BLEUE

clignotera 4 fois, indiquant que le mode de température par admission d'air est activé.

18°C = bleu ; 21°C = vert ; 23°C = jaune

**i** **REMARQUE !** Après la coupure de l'alimentation de l'appareil ou du module de commande, ce réglage sera remplacé par le réglage par défaut (mode d'alimentation) ou par le mode de température si la sonde de température externe est connectée.

**i** **REMARQUE !** Il est strictement déconseillé d'utiliser le mode de température par la fonction d'admission d'air si le chauffage aspire l'air chauffé de l'extérieur ou d'un compartiment séparé.

## FONCTIONNEMENT AVEC DES CHAUFFAGES A EAU



Chauffage éteint



le chauffage va marcher 2 heures



le chauffage va marcher indéfiniment

Les commandes du Push Control se succèdent en cercle, de sorte que pour passer du fonctionnement pendant 2 heures à l'arrêt du chauffage, il faut appuyer 2 fois de suite sur le bouton.

### Modes de fonctionnement :

- Bleu - le chauffage fonctionne pendant 2 heures
- Rouge - le chauffage fonctionnera pendant une durée infinie

Pour les chauffages Flow, les réglages tels que la température du liquide de refroidissement et la température d'amorçage du ventilateur sont stockés dans les réglages des chauffages et peuvent être ajustés avec Comfort Control ou l'outil de diagnostic AUTOTERM ou l'outil de diagnostic AUTOTERM

**Les réglages de l'appareil de chauffage resteront les réglages d'usine :**

- Température du liquide de refroidissement 80°C ;
- Démarrage de la soufflerie d'air ON/45°C ;
- Entrée d'alarme ON ;
- Chauffage auxiliaire OFF (le chauffage démarre avec le moteur) ;
- Pompe de refroidissement activée en mode d'attente ;
- Pompe de refroidissement désactivée lorsque le moteur est en marche (pompe de refroidissement auxiliaire).

Cela s'applique à tous les appareils de chauffage Flow 5 et aux nouveaux appareils de chauffage Flow 14D (MO-5260 et MO-5255), également connus sous le nom de Flow 14D v2.

**Veillez noter que toutes les générations précédentes de chauffages Autoterm FLOW 14D n'ont pas la possibilité d'ajuster les paramètres suivants :**

- Température du liquide de refroidissement 80°C
- Déclenchement du ventilateur d'air ON/40°C
- Entrée d'alarme ON
- Pompe de refroidissement activée en mode d'attente

## ERROR CODES

Nombre de clignotements de la LED rouge	Description	Cause de l'erreur
1	Surchauffe de l'échangeur de chaleur	Le capteur envoie un signal pour arrêter le chauffage. La température de l'échangeur de chaleur dans la zone du capteur est supérieure à 250°C.
12	Possibilité de surchauffe au niveau du capteur de température d'admission. La température du capteur (unité de contrôle) est supérieure à 55 degrés.	L'unité de commande n'est pas suffisamment refroidie pendant 5 minutes. purge avant le démarrage ; ou surchauffe de l'unité de commande pendant le fonctionnement.
	Température rapide du chauffe-eau Augmentation du liquide.	Air dans le système, mauvaise circulation du liquide.
5	Capteur de température ou indicateur de flamme défectueux.	Court-circuit au niveau du boîtier ou circuit ouvert dans le câblage du capteur.
6	Capteur de température défectueux dans l'unité de contrôle.	Capteur de température hors service (situé dans l'unité de contrôle, ne peut être remplacé).
	Défaut de réglage du capteur de température de débit.	Court-circuit sur l'un des deux capteurs.
	Capteur de surchauffe - circuit ouvert	Capteur défectueux. Oxydation des contacts dans le bornier.
4	Bougie de préchauffage défectueuse.	Court-circuit, circuit ouvert, unité de contrôle défectueuse.
11	Le moteur électrique du ventilateur ne développe pas la vitesse nécessaire.	augmentation de la friction dans les roulements ou du contact entre la roue et le carter du ventilateur dans la soufflerie. Moteur électrique défectueux.
	Capteur de température de l'air (admission) défectueux uniquement pour Air 8D.	Défaut mécanique. Oxydation des contacts dans le bloc.
9	Arrêt, surtension supérieure à 30V (pour 24V) ou supérieure à 16V (pour 12V)	Régulateur de tension défectueux. Batterie défectueuse.
2	Le chauffage ne démarre pas - deux tentatives de démarrage automatique ont échoué.	Pas d'essence
		Colmatage du conduit d'évacuation ou de l'entrée d'air de combustion.
		Préchauffage insuffisant de la bougie de préchauffage, unité de contrôle défectueuse.
		La qualité du carburant ne correspond pas aux conditions de fonctionnement à basse température.
		l'hélice touche le carénage de la soufflerie et, par conséquent, le flux d'air dans la chambre de combustion est réduit.
		Le boîtier de la bougie de préchauffage dans le CC est obstrué. Le tamis de la bougie de préchauffage est obstrué ou la bougie n'est pas installée à fond dans le boîtier.
10	Pendant le temps de purge, le capteur de température n'a pas été refroidi. Le temps de ventilation a été dépassé.	Pendant la purge de 5 minutes avant le démarrage, le capteur de température n'a pas été suffisamment refroidi.
7	Pompe à carburant défectueuse.	Court-circuit ou circuit ouvert dans le câblage de la pompe à carburant.
	Défaut de la pompe à liquide.	Court-circuit ou blocage de la pompe à liquide. Fusibles grillés sur le faisceau électrique.
8	Le chauffage ne démarre pas.	Il n'y a pas de communication entre le contrôleur et l'unité de l'unité de contrôle
		Le contrôleur ne reçoit aucune donnée de l'unité de contrôle.
11	Le moteur ne tourne pas.	Roulement ou rotor endommagé, corps étrangers, etc.
	Le moteur tourne. La vitesse n'est pas régulée.	Panne du tableau de commande du moteur électrique ou de l'unité de contrôle.

3	Défaillance de la flamme pendant le fonctionnement de l'appareil.	Alimentation en carburant insuffisante, pompe à carburant défectueuse ou indicateur de flamme défectueux.
8	Le moteur électrique du ventilateur ne développe pas la vitesse nécessaire.	Pas de communication entre le contrôleur et l'unité de l'unité de contrôle.
	Le chauffage Flow a perdu la communication avec l'unité de contrôle	L'unité de contrôle ne reçoit aucune donnée du contrôleur.
13	Défaillance de la flamme.	Chute de la tension d'alimentation. Bulle d'air dans le système de carburant,
3	Défaut de flamme pendant le fonctionnement.	pompe à carburant défectueuse, indicateur de flamme défectueux.
16	Chauffage FLOW verrouillé	Le chauffage n'a pas pu démarrer plus de 3 fois.

## **RAPPEL**

Pour garantir un fonctionnement fiable du chauffage, il est nécessaire de le démarrer une fois tous les 30 jours à la puissance de chauffage maximale pendant 30 minutes, y compris pendant les saisons chaudes de l'année, lorsque le chauffage est hors service. Cette action est nécessaire pour éliminer tout film visqueux sur les pièces mobiles de la pompe à combustible. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une défaillance prématurée de l'appareil de chauffage.



